

CONVERGENCE
总第69期
2019年第一期

相聚·箱集

2018大事记 ◆

大港崛起-福州港集装箱发展历程纪实 ◆

福港集箱召开2018年第二次董事会 ◆

FCT江阴港区现场指挥安全培训简报 ◆

福州港务集团党委书记陈剑钟同志深入福港集箱宣讲新思想 ◆

温馨福港 喜迎2019 ◆



整合最佳资源+
提供最优服务

 **FCT** 福州新港国际集装箱码头
福港集箱 福建江阴国际集装箱码头
福州贵州集装箱码头
www.fct-fuzhou.com.cn

新春大吉
HAPPY NEW YEAR



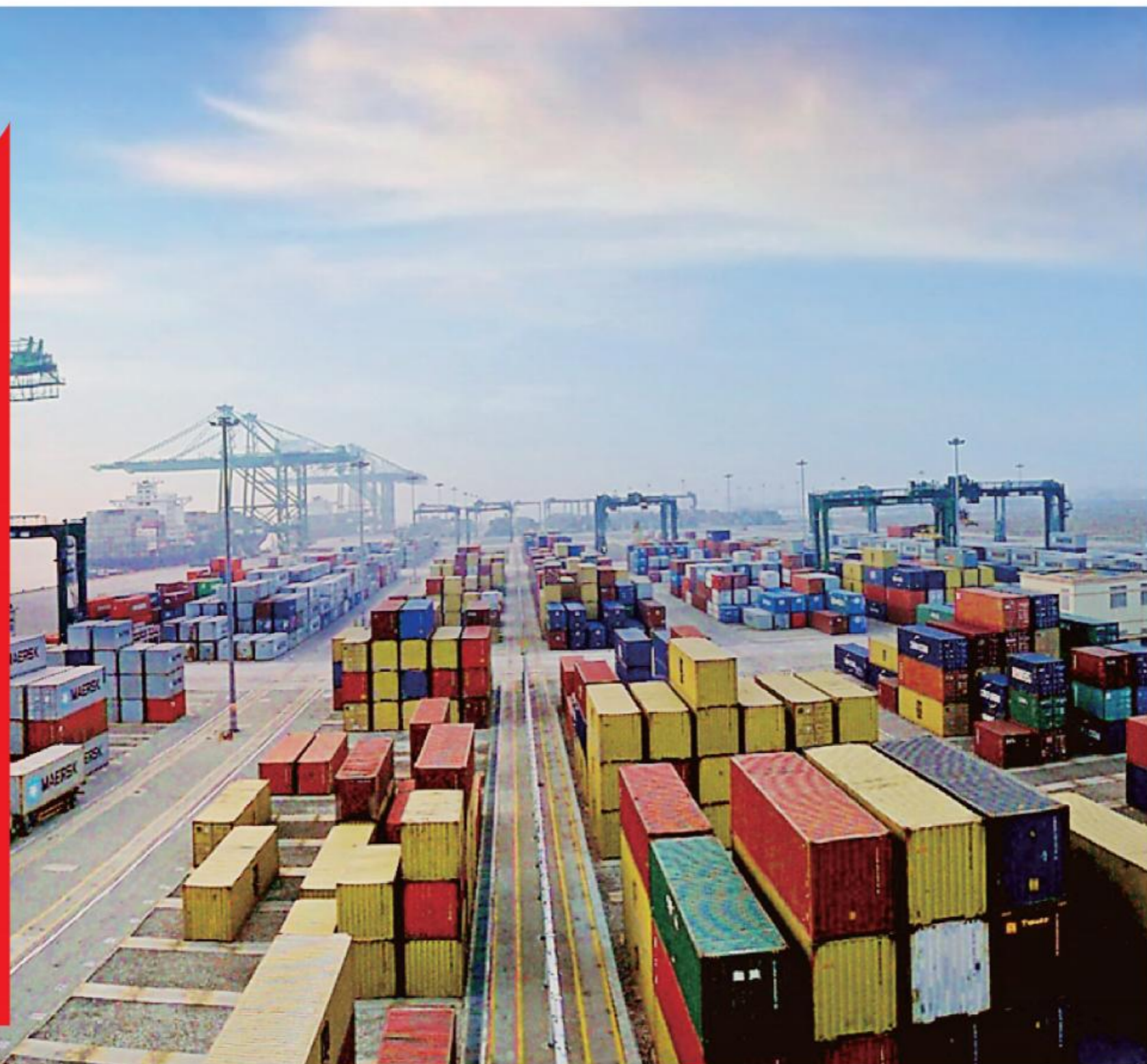
Contents 目录 ≡

[人事变动]	01	[企业党建]	福港集箱召开领导干部三年任期考核动员会	31	
[集箱数据]	02		义诊服务在身边 健康活动暖人心	31	
[2018大事记]	03		不忘初心,牢记使命,勇当先锋,见贤思齐——福港集箱郑鸣等三位同志先进事迹	32	
[头条]	05		不忘初心 牢记使命 青春悦读 福港分享	33	
[荣誉榜]	17		劳动竞赛再比武 叉车选手亮绝活	34	
[新闻播报]			福州港务集团党委书记陈剑钟同志深入福港集箱宣讲新思想	34	
	理清思维,提高效率——FCT举办职场思维导图应用培训	21	[心得体会]	岸桥监造心得体会	35
	东莞港务集团郭旭东总经理一行参观江阴港区	21		南通基地监造心得体会	36
	江阴港区首艘散装木片船靠泊	22	[港湾生活]	“绳”彩飞扬 喜迎新春	37
	香港全港各区工商联考察团江阴港区调研	22		温馨福港 喜迎2019	38
	新兵出征——记新员工上海振华基地监造	23	[周年庆征文优秀作品选登]		
	罗马尼亚社民党考察团一行参观江阴港区	23		咏港区	39
	合作共赢 捍卫福州拼箱仓	24		同心协力 携手奋进	39
	新加坡傅海燕部长到访福州港江阴港区	24		《守望》	41
	两岸“三通”十周年纪念邮票发行暨两岸三通纪念封首发仪式在青州港区举行	25		咱业务部的那些事	42
	弘扬宪法精神 维护宪法权威——举行“宪法宣传周”系列活动	25		新起点,新感受	43
	FCT江阴港区2台岸桥和5台场桥顺利靠泊	26		码头初晨	44
	“融台一家亲”两岸青年冬令营莅临我港参观	26		码头时光	44
	沟通交流 只为更好	27		梦的港湾 新的彼岸	44
	迎难而上 五星服务永无止境	27		码头工人赞歌	44
	优化财务流程 电子版请款报销流程上线	28			
	福建省交通运输集团有限责任公司李兴湖董事长莅临福港集箱江阴港区视察指导	28			
	福港集箱召开2018年第二次董事会	28			
[HSSE]					
	江阴港区十月份危险货物应急救援演练	29			
	急救、自救、互救,共同铸就生命保护墙——FCT举办紧急救护知识培训	29			
	江阴港区办公大楼火警应急疏散演练简讯	29			
	2018年江阴港区第四季度危险货物应急救援演练	30			
	FCT江阴港区现场指挥安全培训简报	30			
	齐心协力 共筑安全生产新基石——记福港集箱青州港区2018年度安全员培训	30			

2019

集箱 数据

2018 年福港集箱完成集装箱吞吐量 260.2 万标箱，同比增长 13%，其中江阴港区完成 182.6 万标箱，同比增长 17.5%；完成散杂货吞吐量 125.6 万吨，同比增长 9%；海铁联运完成 40634 标箱，同比增长 93.7%。



人事变动



自 2018 年 12 月 23 日起
陆玉蓉接替陈强任党委书记
兼工会主席

2018

4.19



由福营多式联运有限公司承运的 200 多个铁路箱从营口港船运抵福州江阴港，并通过铁路分批发往内陆各地。这是江阴港海铁联运开通以来，客户首次采用铁路箱进行全程运输配送，开辟了北粮南运新模式。

5.19



福建省企业与企业家协会联合会第八次会员代表大会暨第十七届福建省优秀企业家表彰大会召开，福州港务集团有限公司副总经理兼福港集箱总经理郑明获“福建省优秀企业家”表彰。

6.19

青州港区 2# 泊位码头结构加固工程完工并交付使用，该工程总投资 542.412 万元，分一、二期施工，总工期 10 个月，主要增设 34 根灌注桩、220 米连系梁、结构段间连接 4 处。

7.16



装载东南亚外贸进口货和东北地区内贸进口粮的海运集装箱从福州港江阴港区铁路支线通过首趟发往西部内陆省份的海铁联运班列驶往四川成都，标志福州港海铁联运西向“大动脉”正式开通。

12.13



福州港江阴港区冷链仓库改造工程完成竣工验收。

4.26



福港综合物流园区被福建省经信委授予福建省示范物流园区。

9.8



福建省发改委授牌福建福港综合物流园区第三批“省级服务业集聚示范区”。



福港集箱党委书记、工会主席陈强获“2016-2017 年度福州市五一劳动奖章”。

4.26



福州港江阴港区作业线以 13.8 小时完成了“地中海鲁比”轮共 3270 自然箱（4818 标箱）的装卸任务，船时效率（VR）达 236 自然箱 / 小时（349 标箱 / 小时），刷新了之前 228 自然箱 / 小时和 333.67 标箱 / 小时两项船时效率纪录。

6.8



江阴港区 1# 泊位 A9-A10 危险货物集装箱堆场改造工程竣工验收。

6.29



江苏太仓港装载福建青山纸业散装木片的“顺安”轮靠泊福州港江阴港区 5# 泊位，这是江阴港区首次接泊散装木片船舶。

11.1



由“振华 31”号运输船舶承运的 FCT 江阴港区 2 台岸桥和 5 台场桥靠泊江阴港区 2# 泊位。本次 2 台岸桥和 5 台场桥由上海振华重工（集团）股份有限公司承造，岸桥的起升高度达 52 米，是目前福建省起升高度最高的集装箱装卸桥。

12.16



乌兰察布市 2018 年全国物流园区工作年会，福港综合物流园区被中国物流与采购联合会授予全国第二批“国家示范物流园区”及“2018 年优秀物流园区”称号。

7.27



福港集箱福州新港国际集装箱码头再次被授予“综合服务十佳集装箱码头”，这是福州新港自 2006 年起第九次荣膺。

9.20

大事记
2018年

罗星塔 千年古港
 国际深水大港 国家级 1998 年吞吐量超200万标箱
 1988 1999 试投产运营
 历史性突破 枢纽 海上福州 福建省唯一的整车进口口岸
 20周年 1985 1984 PSA 1980 多式联运时代
 1996 直航口岸 1972 《在闽江上》
 专业化码头 2014 改革开放 2018 21世纪海上丝绸之路
 多元化 福州港集装箱公司成立 重大港口项目
 1995 突破1万标箱 2013 国际 资源整合
 实施“以港兴市”战略，推进“南北两翼”发展
 西非远洋航线 第一次 1997 战略合作 集装箱码头一体化运作
 20英尺集装箱
 突破30万标箱 1983 海港一类开放口岸 1994 中外合资 “以港兴市”
 1991 2008 开放 2009 “华荣”号
 一带一路 自由通航 台湾海峡两岸海上直航

大港
崛起

“头条”

福港集箱发展历程纪实

党的十一届三中全会以来
 千年古港——福州港如沐春风，勇立潮头
 走出了一条坚实的改革之路、跨越之路
 生发于福州港这片热土的辉煌成就和生动实践
 成为中国改革开放壮丽篇章的一部分

福州港自古以来就是中国海上丝绸之路的重要始发港和转运港，在古代中国对外贸易史上着一笔浓墨重彩。

汉代时福州就有东冶港，唐至宋代福州成为“海上丝绸之路”重要的港口和经济、文化中心。明代福州成为郑和七下西洋主要驻泊地。清代中期辟为五口通商口岸后，福州港已成为世界最著名的“茶港”。福建丰富的物产通过福州港大量输出到东亚、南亚、东南亚、西亚、非洲等地区，奠定了福州港作为海上丝绸之路南、北、贸易枢纽的格局。



千年福港·海丝门户



罗星塔所在的福州港，对中国海上对外贸易格局的形成与发展具有肇始和推动作用，是海丝的重要门户和节点。罗星塔陪伴福州港走过了漫长的岁月，见证了马江海战的壮烈，见证了船政文化的发祥，在“海上丝绸之路”的重要枢纽上流溢着千年海洋文明的光辉，有“中国塔”之誉。



画中，19世纪夏日的一个傍晚，在闽江上，来自世界各地的运茶帆船和中国商船进行自由贸易的场景。画作中桅杆林立，收帆的“福船”、忙碌的搬运工、挂满各国国旗的运茶帆船停满江面，生动重现了百年前罗星塔下中外茶叶贸易盛景。

《在闽江上》既是对福州港辉煌对外贸易史的重要回顾，也是福州港在“一带一路”建设背景下扬帆起航的生动见证。

1972年以前福州港仅为有两个万吨级泊位且实际靠泊能力不过5000吨级、吞吐量不足80万吨、设施简陋的河埠小港。

1978年中共十一届三中全会召开后，福州港的工作重点转向经济建设。进入80年代后，集装箱装卸运输作为一项新兴的业务在福州港得以开展。

春潮涌动·向海而歌

1980年

国务院、中共中央军事委员会联合批准台湾海峡恢复自由通航，标志福州港外部海运环境恢复正常

1981年

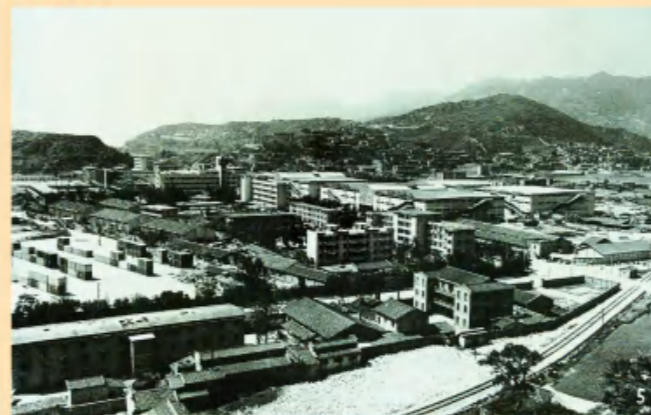
由日本“虹星丸”轮船装运福日公司20英尺集装箱17只首抵马尾港，由此集装箱运输作为一种先进的运输方式在福州港第一次出现

1983年



福建省轮船总公司福州分公司所属的“北峰山”轮开辟福州—香港集装箱货运航线，福州港正式加入国际集装箱运输行列

1984年

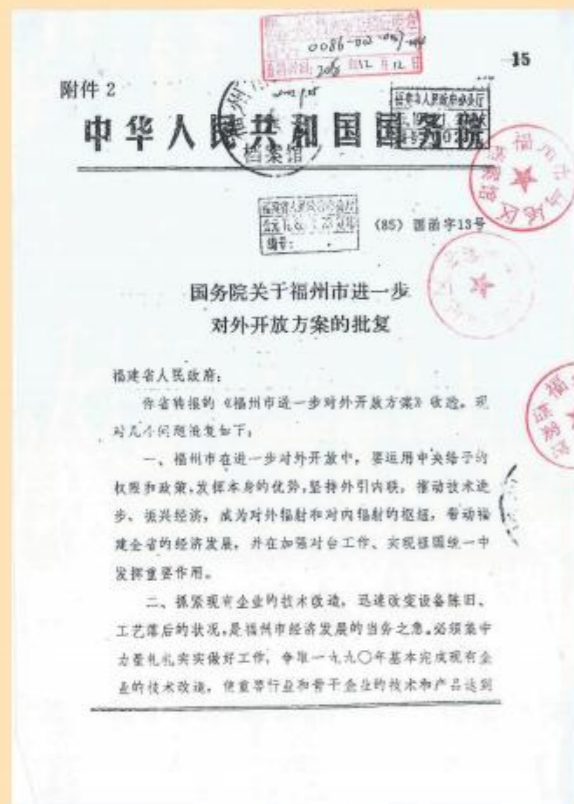


福州港集装箱公司成立；同年，福州港集装箱吞吐量突破1万标箱。集装箱运输作为一种便捷的运输方式开始在福州港落地扎根并初步发展

大港崛起

大港崛起

1985年

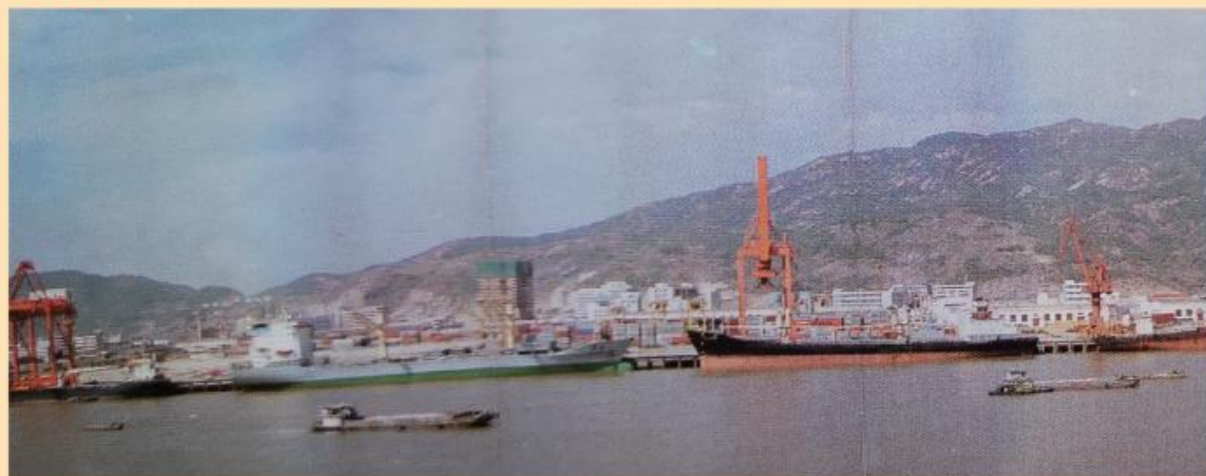


国务院批准福州市以马尾港为依托, 开辟马尾青州 4.4 平方公里为福州市经济技术开发区, 作为对内、对外辐射的枢纽

1988年

青州港区 2# 集装箱泊位建设启动, 并于 1992 年底投入生产。青州港区工程建设对改变集装箱运输设备简陋的落后状况以及为福建省、福州市进一步对外开放起到积极作用, 并为与台湾海上直航早作准备提供了必要条件

1991年



在位于马尾的福州经济技术开发区现场办公会上, 时任中共福州市委书记习近平提出“马尾的事, 特事特办, 马上就办”真抓实干的特区精神。福州港从此走上发展快车道

1994年5月

习近平同志主政福州期间, 提出了建设“海上福州”发展战略, 为福州港开放发展描绘了宏伟蓝图。这一时期, 福州港外贸吞吐量稳步提升

1994年6月



江泽民同志在时任福建省委书记贾庆林和福州市委书记习近平的陪同下, 到福州马尾经济技术开发区视察福州港青州港区

1995年5月



时任中央政治局常委、中央书记处书记胡锦涛同志视察福州港青州港区

1996年

交通部批准福州港为对台船舶试点直航口岸

1997年

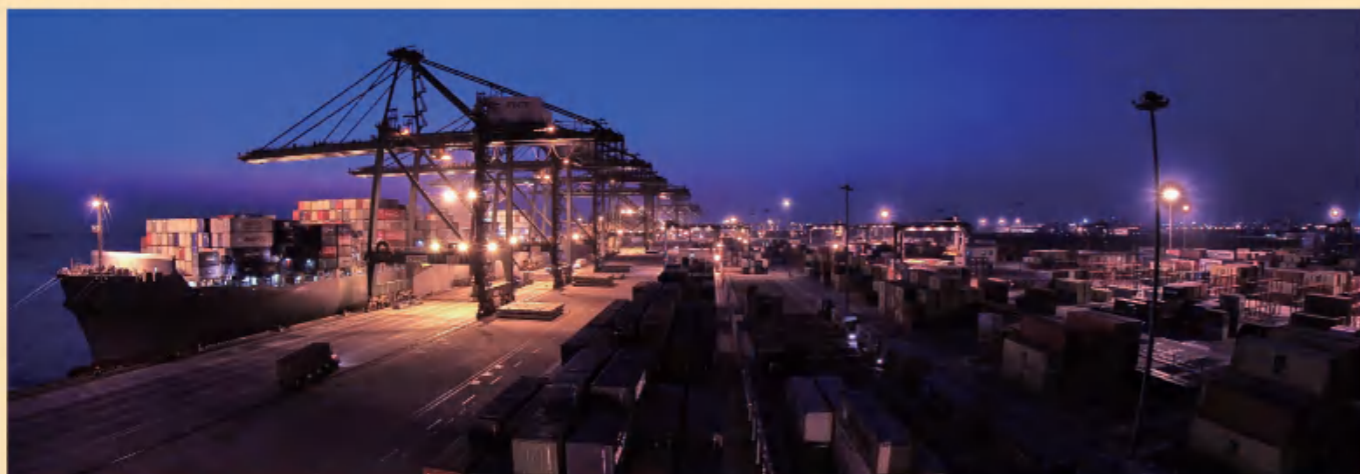


福州港青州码头首开对台试点直航, “华荣”号驶向台湾高雄, 结束了 48 年两岸没有商船往来的历史。福州港在两岸海上直航方面的先试先行, 为福建对台海上通航模式的探索和形成作出了巨大贡献

大港崛起

随着改革开放进程，港口投资主体逐步多元化。1998年，福州港以更加开放的姿态首度引入新加坡 PSA 国际港务集团，合资建设集装箱专业化码头，即福州青州集装箱码头有限公司（FQCT），这是改革开放后福建省内首个中外合资的重大港口项目，集合了中新双方优势的全新集装箱码头公司不仅壮大了福州港的集装箱业务实力，也为福州港发展国际航运集装箱中转港及枢纽中心奠定了坚实的基础。

目前，双方已合资设立了5家公司，包括3个码头公司、1个冷链物流公司以及参股1个铁路支线公司；合作经营及建设的大型泊位11个，已建成投产集装箱泊位8个，已建成岸线总长2200余米；合资经营码头累计集装箱吞吐量达2200万标箱，开通国际国内航线50余条，打通了内陆海铁联运通道，航线网络已覆盖我省外贸及“一带一路”沿线主要国家和地区。



携手共建·拓海而荣

1998年



福州港以更加开放的姿态首度引入新加坡 PSA 国际港务集团，合资建设集装箱专业化码头，发展港口集装箱业务并壮大港口实力

1999年



福州青州集装箱码头扩建工程竣工试投产，福州港集装箱年吞吐量突破30万标箱

2000年



福州港吹响了新一轮建设“海上福州”的号角，以坚决的态度对接国家战略，推进江阴深水海港建设，江阴港区1号泊位于2002年12月18日顺利投产

2003年



江阴港区首次开通西非远洋航线，结束了福州港没有深水海港和远洋航线的历史

2004年



福州港青州港区获省政府正式批复，列为海港一类开放口岸

2006年



福州港务集团集装箱年吞吐量首破百万标箱在江阴港区起吊

大港崛起

2007年



江阴港区列入福州市港口发展“南北两翼”集装箱核心港区；1-3# 泊位 983 米贯通交付

2008年



台湾海峡两岸海上直航分别在福州港青州、江阴港区首发，拉开了海峡两岸之间正式海上通航的序幕

2009年



江阴港区 4、5 号泊位（具备靠泊 15 万吨级集装箱船舶）交付试投产运营。至此，江阴港区 1-5 号深水集装箱泊位全面投运

2013年



江阴港区整车进口口岸通过国家验收正式对外运营，是全国第六个沿海整车进口口岸，也是当时福建省唯一的整车进口口岸

2013年



福州港 3 个经营集装箱业务的码头进行股权整合、资源整合，实现福州港集装箱码头一体化运作

2014年



江阴港区正式开通海铁联运班列，福州港进入多式联运时代；当年江阴港区年集装箱吞吐量实现百万标箱的历史性突破；同年完成收购江阴港区 6、7# 泊位

2016年

福港集箱积极对接福州市、市政府“海上福州”建设方案，全力建设江阴国际深水大港

2017年



福港集箱集装箱年吞吐量超 200 万标箱

2018年

福建福港综合物流园区获评国家级示范物流园区



福州港务集团与 PSA 国际港务集团合作 20 周年，中、新股东再度携手港口物流领域战略合作并开拓“一带一路”投资市场

大道致远·逐梦扬帆

国家已将福建定为“21 世纪海上丝绸之路核心区”，再造 21 世纪海上丝绸之路，福州港将承载着厚重历史、涌动着勃勃生机，以实际行动铿锵应答：积极融入“一带一路”倡议，服务国家发展大局，全力打造 21 世纪海上丝绸之路的战略支点，努力构建现代化国际一流深水大港等活动中发挥重要的作用。奋进新时代，福州港改革开放的步伐更加铿锵有力、稳健豪迈。我们相信，闪耀璀璨拓海之光的福州港，必将在 21 世纪海上丝绸之路的时代大潮中乘风破浪、再创辉煌！

大港崛起



2018 荣誉榜



获福建交通集团表彰

先进集体：青州港区操作部

获福州港务集团表彰

先进单位：福港集箱

先进集体：江阴技术部、财务部

优秀工作者：陈枫、梁卫星、李武

优秀员工：陈能晨、陈旭琳、邱吓佛

获新加坡 PSA 国际港务集团创新项目表彰

采纳奖

场桥发动机水箱加水改造（青州技术部）

郑明、戴维思、陈枫、林玉聪、陈辉

张卫、陈旭琳、江典坚、杨学志、吕泽斌、张思国

鼓励奖

货运站盖雨布工艺创新（青州操作部）

郑明、戴维思、陈枫、蒋锋、庄宗德、陈永星、王蕙英、杨瑾、杨建春

鼓励奖

岸桥 RAM 吊具箱外闭锁改造（江阴技术部）

郑明、戴维思、陈枫、许家文、林光闪、陈铸强

叶畅、宁杨威、陈坚伟、高登辉、黄能财、翁新峰

参与奖

场桥称重系统改造创新（江阴技术部）

郑明、戴维思、陈枫、许家文、林光闪、陈铸强

叶畅、林煜、夏君、郭其斌、曾建、陈兴

参与奖

进口超限箱港内拆箱工艺创新（江阴操作部）

郑明、戴维思、蒋锋、金椿、潘炬峰

章锦志、张实、梁樟水、潘登、张弢

参与奖

空箱堆叠方式创新（江阴操作部）

郑明、戴维思、蒋锋、金椿、苏兴孝
庄兴强、游天梯、邱吓梯、蔡传永、林春

获公司表彰

2018 年度明星员工

叶标 江阴操作部	江民 青州操作部
许强 江阴操作部	陈华清 青州操作部
孙燊 江阴操作部	林弦 青州操作部
郑本杰 江阴操作部	庄松 江阴技术部
颜细芳 江阴操作部	林英 青州技术部
翁晓杰 青州操作部	冯吓大 行政部

2018 年度优秀管理者

游天梯 江阴操作部
陈晋德 青州操作部
韩锋 青州技术部
宁杨威 江阴技术部
高月环 财务部

2018 年度效率突破奖

船舶效率创新奖

船名：地中海鲁比

船舶作业效率（VR）：236 BOX/H

时间：2018年6月8日

获党员创新工作室获奖项目

技术创新

金奖

岸桥吊具锁销及油箱位置改良（青州港区技术部党支部）

韩锋、陈勇、邱永航、陈榕平

江雪梯、郑永峰、林展云、林知均、孙鹏翔

金奖

岸桥 RAM 吊具技术创新（江阴港区技术部党支部）

许家文、林光闪、宁杨威、叶畅、高登辉、黄能财、翁新峰、陈坚伟

银奖

场桥顶升机构技术创新（江阴港区技术部党支部）

许家文、林光闪、叶畅、林煜、夏君、郭其彬、蔡正清、曾建、陈兴

铜奖

场桥发动机电动加水技术创新（青州港区技术部党支部）

张卫、陈旭琳、江典坚、张思国、杨学志、吕泽斌

铜奖

场桥称重技术创新（江阴港区技术部党支部）

许家文、林光闪、叶畅、林煜、夏君、郭其彬、曾建、陈兴

服务创新

金奖

进场提卸箱无纸化（青州港区操作部党支部）

魏贞、黄海昀、陈斌、张伯锋

银奖

船舶模拟配载项目创新（江阴港区操作部党支部）

金椿、滕立波、胡德锋、林忠培、郑荔强

陈金狮、陈有锦、林熙辉、李积森、孙燊

铜奖

空箱堆叠方式作业项目创新（江阴港区操作部党支部）

金椿、苏兴孝、庄兴强、游天梯、邱吓梯、蔡传永、林春

铜奖

燃油消耗项目创新（青州港区操作部党支部）

庄宗德、陈晋德、周泰泽、陈丹心、李永明

新闻播报

理清思维，提高效率

——FCT举办职场思维导图应用培训



思维导图又叫心智导图，是表达发散性思维的有效图形思维工具，是一种简单、实用、有效的思维工具。为了让FCT员工了解掌握和应用这个思维工具从而更快更有效地找到平时工作中解决问题的关键因素或关键环节，2018年10月30日，人力资源部牵头举办职场思维导图应用培训。此次培训邀请福州大学MBA硕士、资深微软技术专家李兆雄进行授课，各部门主管级人员共28人参加培训。

李老师从简述思维方式、思维导图介绍、如何制作思维导图、思维导图的实际应用和思维导图的常用软件这五个方面，向学员进行了详细的介绍，同时举实例说明思维导图在实际工作和生活中的应用方式，包括帮助记忆、做笔记、帮助整理、设定计划、总结、创作、展示、分析问题、归纳、头脑风暴、表达等内容。培训中先是通过一些简单的游戏引导大家的思维方式和记忆模式，列举实际案例让学员们分组合作绘制思维导图，上台向大家展示成果。李老师利用贴切实际的案例，风趣的授课方式，充分调动学员学习的积极性，整堂课下来学员们受益匪浅。

通过这次培训，学员们可以做到理论联系实际，在实际工作中不仅可以利用思维导图进行计划、总结、汇报展示，项目管理，通过形成统一的工作语言，加强团队协作和沟通，进一步提高工作效率。另一方面能让管理者分析问题更全面，更深入，进而提高自己的处理问题的能力。

文/报：顾诗嘉 人力资源部

东莞港务集团郭旭东总经理一行参观江阴港区



2018年10月31日上午，东莞港务集团郭旭东总经理等一行莅临福港集箱江阴港区参观考察，公司副总经理陈枫、总经理助理蒋锋与来宾进行了亲切交流。

来宾参观了公司发展沿革墙及江阴港区1-5号泊位，蒋锋总经理助理详细介绍了江阴港区作业情况及公司未来发展态势。东莞港务集团郭旭东总经理对福港集箱近几年各方面的发展表示赞赏，对未来发展前景给予积极肯定。

福港集箱江阴港区操作部苏兴孝副经理陪同接待。

文：张莉萍 操作部 报：冯文玉 行政部

江阴港区首艘散装木片船靠泊

2018年11月1日，从江苏太仓港出发装载着福建青山纸业散装木片的“顺安”轮顺利靠泊福港集箱江阴港区5#泊位，这船是福港集箱江阴港区接泊的首条散装木片船舶，2日下午16时卸船完毕，共计卸船2500吨木片。

为顺利完成此次接卸业务，福港集箱业务部牵头组织操作部、技术部、安质部及相关外协单位召开船前会，研究卸船工艺流程、规划堆存场地、生产安全事项等，在各环节紧密配合下，船舶效率、损耗控制等均达到预期要求，得到货主和船方的一致好评。

随着福州港江阴港区硬件条件的不断完善，港口服务能力的不断提升，未来福港集箱业务部将进一步加大市场开发力度，争取更多增量货源，为腹地企业带来更便捷的物流通道。



文：郑立钦 业务发展部 报：陈能展 业务发展部

香港全港各区工商联考察团江阴港区调研



2018年11月18日下午，香港全港各区工商联赴闽考察团一行36人莅临福州港江阴港区，考察了福州港口建设发展情况。公司副总经理兼财务总监林修凯在现场接待了考察团一行。

文/报：冯文玉 行政部

新兵出征

——记新员工上海振华基地监造

今年 10、11 月，青州港区技术部 7 名新晋员工分批次随同江阴技术部监造工程师，赴上海振华公司长兴岛制造基地进行两台新桥吊监造实习。青年员工感受到，相对于青州港区服役多年的大型设备，能够看着一台桥吊从无到有，从一个个零件开始到最终成为一整台能运作的大型设备，对初出茅庐的新人来说，是一次难得的学习机会。平时对整个设备构造的理解难免有所欠缺，这次振华监造之旅，让参与者受益良多。同时这次新造的桥吊有很多改进之处，两台桥吊投产后的稳定性和可靠性将更有保障。



通过短期的监造实习，技术部青年员工在专业知识上收获颇丰，使他们对桥吊的构造有了更清晰的认识，也加深了同事之间的浓浓战友情，他们会和这两台新桥吊一样，作为公司的新生血液，为保障公司的生产作业贡献出应有的力量。

文/摄：许敬伟 技术部

罗马尼亚社民党考察团一行参观江阴港区



2018 年 11 月 27 日上午，罗马尼亚社民党干部考察团一行在省委党校副校长姜华等陪同下，莅临福港集箱江阴港区参观考察，公司陈枫副总经理向考察团详细介绍江阴港区建设情况及未来发展规划。

文：彭东富 操作部 摄：庄兴强 操作部

合作共赢 捍卫福州拼箱仓



面对日趋严峻的拼箱业务环境，2018 年 11 月 16 日，在青州港区二楼会议室，由青州操作部牵头，组织召开货运站与福州拼箱协会（九家代表）沟通协调会。会议围绕服务质量、货物规范交接、仓储运作安全、单证交接传送、费用协议等方面展开探讨和沟通。

在会议中，青州操作部货运站介绍了 2018 年度仓库硬件设施改善及管理优化跟进等情况，详细解读开发中的智能化、信息化、手机 APP 运作模式和思路，立足公众仓的操作理念，从实际出发，库场工作做到“正确性、准确性、安全性”

文：王赛英 操作部 摄：郑莹 操作部

新加坡傅海燕部长到访福州港江阴港区



2018 年 12 月 2 日下午，新加坡文化、社区及青年部长兼社区事务署主管部长傅海燕、新加坡驻厦门总领事池兆森、新加坡企业发展局副局长尤善钗一行到访福州港江阴港区。福建省发展和改革委员会党组成员、副主任许碧瑞、福州江阴港城经济区管委会副调研员吴云锦、福州港务集团副总经理兼福港集箱总经理郑明、福港集箱常务副总经理戴维思等表示欢迎并现场接待傅海燕部长一行。

戴维思常务副总经理向傅海燕部长详细介绍了公司生产经营以及“一带一路”港口物流及冷链供应链建设等方面情况。福州港务集团副总经理郑明对傅海燕部长一直以来对

福州港发展的关心和大力支持并多次亲临福州港考察指导表示感谢。宾主双方还共同回顾了中新 20 年来的合作发展历程。

福建省发展和改革委员会党组成员、副主任许碧瑞向傅海燕部长汇报了福建省发改委在贯彻落实中央及福建省委、省政府决策部署，充分发挥区位、港口、人文等优势，着力打造福建“海丝”互联互通的重要枢纽，不断拓展海上通道建设、经贸平台建设、人文交流活动等方面取得的积极进展及未来规划。

傅海燕部长表示，伴随着中国的改革开放，福州港继续保持良好发展势头，不断发展壮大，已成为中新合作的成功典范。

当天上午，傅海燕部长拜会福建省委书记于伟国时表示，新加坡愿与中方共同努力，不断创新合作方式，充实合作内涵，在经济、文化等领域展开更系统的合作，加大加快对福建港口物流的硬件和航线服务投入，全面提升福建港口的竞争优势，新加坡 PSA 国际港务集团将与福建省交通运输集团继续携手合作，推进国际港口社区系统与四方物流信息平台搭建，推动福建港口迈向新的发展阶段，在“一带一路”、海丝核心区的建设中发挥更大作用。

文：林田 行政部 摄：张政荣 行政部

两岸“三通”十周年纪念邮票发行 暨两岸三通纪念封首发仪式在青州港区举行



两岸“三通”十周年之际，由中国邮政发行的《两岸“三通”十周年》纪念邮票一套一枚及由福州市马尾邮政分公司协同福州集邮协会制作的两岸“三通”纪念封一封首发仪式于2018年12月15日在福州港青州港区举行。

两岸“三通”是指台湾海峡两岸之间双向的直接通邮、通商与通航。2008年11月4日，海协会与海基会在台北签署《海峡两岸空运协议》《海峡两岸海运协议》《海峡两岸邮政协议》，并于12月15日正式启动执行，自此开始了两岸期盼已久的直接、双向、全面“三通”。

邮票设计以数字“10”为基本构图造型，体现10周年的概念。一轮明月象征“月圆两岸情”，黄帝陵体现了两岸同胞同根同源。北京鸟巢、台北101大楼和台湾日月潭突出两岸特征。和平鸽、飞机和货轮代表通邮、通航和通商。纪念封设计以两岸“三通”首发地之一福州港青州港区为主要背景，配以红梅点缀喻指首发时间在12月及红梅报春的喜讯，纪念封加贴两岸“三通”邮票一枚。马尾邮政分公司为此次活动专门刻制了两枚纪念戳，并在活动现场设立临时邮局为来自全国各地的集邮爱好者提供现场加盖纪念戳和邮政日戳服务，纪念这一历史性的时刻。

本次活动由福州市马尾邮政分公司与福港集箱联合主办，公司总经理助理蒋锋参加首发仪式。

文/摄：冯文玉 行政部

弘扬宪法精神 维护宪法权威

——举行“宪法宣传周”系列活动



2018年12月4日是我国第五个国家宪法日，12月2日至8日由中宣部、司法部、全国普法办举办了第一个“宪法宣传周”。为深入贯彻落实习近平总书记全面依法治国新理念新思想新战略，深入贯彻落实中央关于深入学习宣传和贯彻实施宪法的部署，推动宪法宣传教育形成热潮。近日，公司通过线上线下相结合的模式开展一系列宪法宣传周活动。

线下由人力资源部邀请公司常年法律顾问北京大成（福州）律师事务所王泽聪律师到青州港区举办“2018新宪法”专题学习讲座，同时，利用现场直播方式连线江阴港区，让两港员工共同参与宪法的学习。讲座上，王律师围绕宪法的发展历程、2018年宪法修正案解读、宪法是国家根本大法、宪法的生命在于实施等四个方面，以PPT形式，结合漫画进行深入细致的讲解。参加人员表示通过本次讲座能够深刻体会到宪法其实离我们并不遥远，与我们的生活息息相关。

线上由人力资源部利用PC端、手机端开展“2018年新宪法在线答题”活动，试卷题目重点围绕我国2018年新宪法修改的主要内容。公司员工表示通过微信扫一扫就能够参与答题，不仅便捷而且还能在答题中学习宪法知识。便捷的答题方式营造我司学习宪法知识、弘扬宪法精神、维护宪法权威的良好氛围。

宪法是我国的根本大法，懂法、学法、守法是每个公民应尽的义务。公司此次通过形式多样的宣传活动，向广大员工宣贯与民生息息相关的宪法知识，号召大家从我做起，自觉遵守宪法法律，依照宪法行使权利、履行义务、表达诉求，从而推动全社会形成宪法至上、守法光荣的良好氛围。

文：林明 人力资源部 摄：顾诗嘉 人力资源部、谢晓辉 人力资源部

FCT江阴港区2台岸桥和5台场桥顺利靠泊

由“振华31”号运输船舶承运的FCT江阴港区2台岸桥和5台场桥于2018年12月16日11:15时顺利靠泊在江阴港区2#泊位。

本次2台岸桥和5台场桥由上海振华重工（集团）股份有限公司承造，岸桥的起升高度达52米，是目前福建省起升高度最高的集装箱装卸桥，可满足当前最大集装箱船舶全天候作业。



据了解，本次设备监造采用福港集箱传统的用户自行监理的模式，以“老带新”和“常驻+分期”的方式进行，并制定了详细的监造计划，在保证设备制造进度、质量的同时，也对江阴和青州两港区技术部员工进行一次比较全面的培训，为港区培养了一批新技术维修中坚力量。两港多位技术人员参与了该项目的检验、培训和学习。在历时6个月的监造过程中，参与监造的人员不辞辛苦，以高度负责的态度，切实认真履行好监造工作，也能珍惜此次宝贵的学习机会，使个人设备维保技能和项目组织协调管理能力得到大幅提升。特别是以常驻岸桥制造基地的黄俊雄和常驻场桥制造基地的陈兴为代表的监造小组，他们在监造过程中，凭借吃苦耐劳的精神，积极发挥各项沟通，监督各项工作进展，确保了设备按时完工。期间，公司领导还专门前往设备制造基地，对监造人员进行了慰问。

此次上岸方式是采用整机上岸的方式，因江阴港区潮差大、涨落潮时间短，这对整机卸船方式的工作要求就很高，要求各个方面的准备工作都需提前准备到位，同时各个环节配合衔接高效，为此港区技术部、操作部、安质部等相关部门组成交机验收小组，对卸船工艺及应急预案进行严格审查，并多次与振华公司召开沟通协调会，就现场工作各方面进行了详细讨论、细化，明确分工，确保卸船工作的安全、有序、高效。

按计划，2018年12月17日16:30-17:30将完成5台场桥的卸船工作，12月20日移泊到5#泊位，22-23日完成2台岸桥的卸船工作。

此批设备预计于2019年1月20日正式投产，届时，江阴港区的整体服务能力和竞争力将得到大步提升，向国际深水大港目标迈进了坚实的一大步。

文：吴晓虹 技术部 摄：黄俊雄 技术部、陈兴 技术部

“融台一家亲”两岸青年冬令营莅临我港参观



2018年12月4日，第六届海峡青年节系列活动之福清市特色主题活动“融台一家亲”两岸青年冬令营在福清市举行开营式。

当日下午3点30分，冬令营一行42人在福清对台办、江阴港城管委会领导陪同下，莅临江阴港区参观。FCT江阴操作部作业科科长助理邱吓梯向台湾来宾介绍了江阴港区的地理位置、腹地经济、码头基本参数、干线及江阴港区对台航线运营等相关情况。

此次参观交流，加深了台湾青年对闽台两岸经贸往来的了解和认知，现场气氛热烈。

文/摄：彭东富 操作部

沟通交流 只为更好



都说客户亦友，如此宜如友人间的有效交流，只为互助共赢，共促发展。

12月11日，青州港区操作部作业科在二楼会议室牵头举行了船代、船公司沟通会。此次沟通会内容丰富，首先传达了经过港区多次与海事部门沟通协调，得到海事部门认可的船舶进出港的要求：各家代理在船舶申报系统上，要及时做好船舶的预报和确报工作，准确录入进出口航次，及时导入进口舱单，避免因申报失误导致海事部门相关信息核碰不过，或出现船舶无法进港的情况。

为切实提升青州港区的泊位利用率，加快船舶周转，港区在通报了近段时间船舶靠离泊和等泊进港情况时，要求各家代理夜间要加强船舶到港情况的跟踪，如有变动要及时告知港区，以便港区调度及时调整泊位计划，保证船舶作业有序进行。

此外，为提高船方操作人员的安全意识，会议主办方还对以往船舶靠泊作业过程的违章案例以PPT的形式进行了回放，要求各代理、船公司要务必传达到各船方，提高安全意识，确保安全靠离泊。

随后，各家代理也就日常船舶申报、船舶作业和靠离泊方面和港区配合等方面进行了有效的交流和沟通，并表示将认真整改，与港区一同，为共同营造一个安全有序的作业环境而不懈努力。

此次沟通会，为增进港航双方更好地合作共赢，迈出了坚实的一步。

文：谢智勇 操作部 摄：陈晋德 操作部

迎难而上 五星服务永无止境



近年来福港集箱秉承五星服务理念，想客户所想，急客户所急，全心全意为客户办实事、办好事，赢得了客户的广泛认可。

2018年12月20日，福建协通船舶国际代理有限公司张靖总经理一行到访公司，并赠送一面“高效优质服务，协作互利共赢”的锦旗。

2018年12月18日FCT青州港区操作部接到福建协通船舶国际代理有限公司客户诉求，该公司代理的台湾航线班轮“骊龙”轮计划于21:30到港，次日9点离泊，本航次卸234BOX、装230BOX，因船上有一批集装箱急需赶二程船，故恳请港区予以大力支持，务必于次日上午9点开船。

一面是客户的诉求，一面是我们的服务难题。然而我们选择了面对困难，挺身而出，这就是我们福港集箱港口人来的行为宗旨。FCT青州港区操作部优先从客户角度出发，立即启动应急方案，考虑到本航次装卸量大，故在确保安全生产的前提下，调整装卸作业“战略、战术”、调派“精兵强将”“无缝交接”、“与时间赛跑”、“当班现场管理人员全程跟踪”等一系列操作方案，安排2路工班并行投入紧张有序的作业。为了保证后场装船出箱不受影响，临时调整部分进港车辆的收箱场位，有效避开了进场与装卸船之间的冲突，保证装船顺利进行。

功夫不负有心人，在全体作业线员工的共同努力下，“骊龙”轮于12月19日上午7:30完成全部装卸任务，比计划提前90分钟。为船公司赢得了宝贵的时间。

五星服务永无止境！青州港区操作部将在公司领导的引领下，不忘客户服务初心，牢记五星服务理念，努力提升服务效率，并稳定在较高水平。

鲜艳的锦旗只是一个缩影，将进一步激励我们继续为客户提供更加优质的服务，为公司的发展做出贡献。

文：张莉萍 操作部 摄：林潜 操作部

优化财务流程 电子版请款报销流程上线

为了优化财务流程，应用无纸化办公模式，财务部近日新推行了电子化请款报销审批流，避免纸质请款单传递不便、实时跟踪审批进度，并便于部门成本自行统计和管理。11月29日、30日分别在江阴青州港区，由财务部组织开展了电子化请款审批流程培训。

培训由财务部高级会计师陈宜主讲，对OA审批流程特点、请款单规范填写、原始凭证规范粘贴共3个模块进行了详细说明，各部门参训人员还就执行过程中可能存在的问题和其他意见进行了讨论沟通，财务部得到了及时反馈并将加以完善。电子请款审批流将于12月投入试运行。



文/摄：杨榕芳 财务部 谢颖 财务部

福建省交通运输集团有限责任公司李兴湖董事长 莅临福港集箱江阴港区视察指导



2018年12月20日，在福州市委、市政府、福建交通运输集团、福州江阴港城经济区、福建省福州港口管理局、福州港务集团各级领导现场决策指挥下，福港集箱江阴港区根据《危化品泄漏应急预案》于12月21日0:10分成功接卸越南线“穆勒晨曲”轮上1*40'危化品泄漏箱（箱号：MAGU5327264，内桶装“甲基丙烯酸甲酯”，属第3类危货），该泄漏危化品柜安全转移至我司A10危货专用堆场，采取相应堵漏、隔离、加强监管等管理措施。

2018年12月21日上午，福建省交通运输集团有限责任公司李兴湖董事长莅临福港集箱江阴港区，在听取我司对该泄漏危化品抢险接卸情况

工作汇报后，对我司临危不乱，避免了事态进一步扩大的应急处置方案予以了充分肯定，随后他亲自深入危化品专用堆场，对该泄漏危化品柜现场监管及后续提高等工作进行细致的指导。

福州港务集团副总经理兼福港集箱总经理郑明、福港集箱总经理助理蒋锋陪同视察。

文：张莉萍 操作部

福港集箱召开2018年第二次董事会



12月18日-19日，福港集箱三家公司董事会福州召开。会议审议了公司2018年生产经营报告、财务报告和业务拓展报告等，并详细听取了管理层工作汇报。会议对管理层过去一年工作表示认可，对取得的成绩给予了充分肯定。与会董事就港口未来发展趋势和发展方向与管理层进行了深入交流，并对三家公司未来的工作重点和发展方向提出了意见和建议。

文：全鹏翔 人力资源部 周煜 人力资源部 摄：冯文玉 行政部

控风险 清隐患 平安福港

让安全成为习惯 让习惯更加安全



公司承诺
不会伤害任何人
不会损害任何财产
不会污染环境

江阴港区十月份危险货物应急救援演练

10月30日上午，江阴港区再次开展月度危险货物应急处置专项演练。此次演练以危险货物无水氟化氢罐柜在1#泊位码头前沿与东一路交叉口侧翻跌落发生泄漏为场景，重点检验以往本货种处置演练中存在缺陷的整改，叉车、拖车、正面吊司机第一次进行了穿戴半封闭防化服和佩戴防毒面具配合实施应急救援。接到事发拖车司机的报警电话，值班安监局向值班主管报告了突发事件，值班主管随即启动危险货物专项应急响应。救援抢险组、警戒疏散组、技术保障组和后勤保障组人员接到通知后赶赴现场迅速有序、有条不紊地逐项展开救援处置。



演练结束后，安质部林辉副经理进行了总结点评。作为月度的危险货物应急演练，常态化的训练给参演人员提高协同配合能力和面对突发事件的应急处理能力。应急救援队伍通过在常态化的演练中不断改进救援流程，提高了队伍的应急救援管理水平。

文：夏雨 安质部 摄：林群 安质部

急救、自救、互救，共同铸就生命保护墙

——FCT举办紧急救护知识培训

当有任何意外或急病发生时，在医护人员到达前，你是否会手足无措从而导致错过紧急救护黄金6分钟？你是否会利用现场适用物资临时及适当地为伤病者进行初步救援及护理？时间就是生命，与时间赛跑，刻不容缓！2018年11月22日，人力资源部邀请福州医科大学附属协和医院急诊科主任、福能医院特约医生许榕椿开展紧急救护知识培训，青州港区部分现场一线作业人员和外协单位人员参加培训。

许主任从创伤急救概念、现场救治的目的及重要性、急救类型，以PPT概念、视频播放、实际操作等三种教学方式向学员进行了详细的介绍。视频播放、实际操作等三种教学方式向学员进行了详细的介绍。同时重点介绍了急救最基本的六种类型：心肺复苏、人工呼吸、止血、包扎、固定、转移及运输，并在理论授课的基础上安排现场人员进行模拟人操作练习，通过专业知识讲解与现场示范相结合的方式让参与培训的员工受益匪浅。

通过这次培训，学员们可以做到理论联系实际，让急救不止停留于理论上，可以正确应用于现实的工作和生活中。紧急创伤的救护时间最多就只有6分钟，这期间的每一秒钟都十分珍贵。普及急救知识，既是保护他人，也是保护自己。

文/摄：顾诗嘉 人力资源部

江阴港区办公大楼火警应急疏散演练简讯

11月23日上午10点，江阴港区进行了办公大楼火警应急疏散演练。本次演练模拟接到值班保安火警报告，公司应急救援指挥部迅速作出反应，组织义务消防队赶赴现场，快速、有序地开展现场警戒和人员疏散。办公大楼在场员工在应急救援人员的引导下，安全、迅速、有序地撤离至紧急疏散集合点。人员疏散完毕后，消防主管现场讲解了灭火器的使用方法，并组织员工进行使用灭火器进行灭火训练。通过本次演练，提高了公司员工火灾现场逃生自救能力，检验公司义务消防队平时训练的成果。

文：夏雨 安质部 摄：林群 安质部



2018年江阴港区第四季度危险货物应急救援演练



12月6日上午，江阴港区开展第四季度危险货物安全事故应急处置专项演练。演练模拟了某危险货物在危货堆场处发生意外泄漏，箱体受损严重无法使用正面吊起吊，只能通过钢丝绳连接事故箱和正面吊挂钩。演练前操作部工人对救援抢险组队员进行了钢丝绳的使用培训，演练过程中救援抢险组队员穿戴防化服对事故箱进行钢丝绳的固定。通过简化应急处置箱的使用程序，本次演练中“大箱套小箱”作业用时大大减少，有利于防范危险货物对环境的危害。

通过本次演练，我司进一步完善了应急处置箱的操作流程、扩展了应急处置箱的使用情景，提高了应急救援队伍的实战能力。

文：夏雨 安质部 摄：林群 安质部

FCT江阴港区现场指挥安全培训简报



2018年12月18日，为提高现场指挥对散杂货、集装箱的监管业务水平和安全意识，操作部作业科（集装箱）对现场指挥进行散杂货监管业务以及集装箱监管业务和安全生产进行专项培训。

本次培训主要围绕船舶作业时看头、船舶业务员、堆场业务员、岗位的职责分配、奖惩制度问题，以及作业过程中安全与效率的核心问题展开了深入的探讨和交流。通过对工作中关键节点的分析，总结经验改进工作方法；使大家在今后的工作有了新的感悟和认知。

培训过程中对各类危险源进行详细分析，强调了散杂货监管重点和日常注意事项，重申船舶离、靠泊作业的管理和规定；以及重大件、超限箱作业时要点，并对正确站位、劳保用品穿戴进行强调。特别强调危险品作业的要点，特别要提醒操作手在作业过程中要轻拿轻放，看头要详细检查箱体有无破损情况，严格按照危险品操作规程进行装卸船作业，发现异常情况应立即上报值班主管处理，最后科室领导就细节需注意的地方和劳动纪律要求进行强调和提醒。让大家对安全生产有了更深刻的认识，从而提高自身的安全意识和业务水平。

文/摄：杨晨辉 操作部

齐心协力 共筑安全生产新基石

——记福港集箱青州港区2018年度安全员培训



为践行公司HSSE安全生产理念，有效遏制港区内交通事故的发生，加强对港外拖车司机的安全教育，2018年12月13日，来自港外拖车公司的近百名安全员汇聚在FCT青州港区七楼多功能会议室，参加由青州港区操作部、安质部举办的2018年度拖车安全员培训活动。

首先，操作部梁卫星经理及拖车协会刘天惠会长分别作有关港区安全生产重要性与必要性的开场动员；随后安质部高学强科长对港区安全生产进行说明和强调。

随后，操作部庄宗德经理助理在带领各位安全员观看《FCT青州港区拖车进出港作业安全规范》专题片后；并结合PPT图文形式，向在场的安全员分享了2018年度青州港区安全事故、安全形势，详细介绍青州港区安全生产情况和运营上的举措，以及对2019年的安全生产重点做了简要部署。

通过此次培训活动，让各安全员们深知拖车司机安全生产意识的提升至关重要，同时进一步加深了安全员对安全生产的责任意识，防范事故于未然，紧密配合港区做好各项安全工作，共同营造安全、良好的港区生产环境。

文：黄海韵 操作部 摄：周恭洋 操作部

企业党建

福港集箱召开领导干部三年任期考核动员会



根据福州港务集团要求，福港集箱启动了2016-2018年度公司领导干部任期考核工作。

三年来，福港集箱公司在福州港务集团的领导下，领导班子成员认真贯彻落实党的十八大、十九大精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推进工作，不忘为民初心、牢记兴企使命，团结带领全体干部职工共同闯出福港集箱公司跨越发展新局面：企业资产保值增值，经营管理屡创佳绩，安全工作得到强化，经济效益不断提升，企业可持续发展能力增强。集装箱吞吐量年均增速达14.1%，超额完成了箱量、营收、利润等主要经营指标。福州新港码头于2016、2017、2018年连续三届获“综合服务十佳集装箱码头”大奖。2017年福港综合物流园区先后获评“福建省示范物流园区”和“全国优秀物流园区”。2018年7月，福港综合物流园区获评由国家发展改革委员会、国土资源部和住房城乡建设部联合颁发的“示范物流园区”。2018年9月福港综合物流园区再获殊荣，获评由省发改委颁发的“福建省第三批服务业聚集示范区”称号。同时涌现出一批荣获福州港务集团、福建交通集团、福建省国资委级别的优秀员工、优秀共产党员、优秀管理者以及优秀企业家、福州市劳动模范和五一劳动奖章获得者等先进个人。2016年青州公司被授予全国级模范职工之家称号。

11月7日，福州青州集装箱码头有限公司党委组织召开2016-2018年度公司领导干部任期考核动员会，福州港务集团党委副书记、副董事长罗卫东、集团党办主任刘斌及考核小组成员莅临会议并进行指导。公司党委班子成员、公司副经理以上管理人员及员工代表共30余名人员参加会议，公司党委陈强书记主持会议。

会议首先由陈强书记传达了集团党委关于开展所属单位领导班子及集团管的领导干部任期考核的通知要求，并代表公司领导班子进行表态：一要高度重视并认真负责地做好此次任期考核的有关工作；二要严格遵守集团干部考核工作纪律和要求；三要积极配合集团考核组的考核工作。集团党委副书记、副董事长罗卫东在作考核动员讲话中强调：希望大家充分认识考核的重要意义，明确考核步骤和主要任务，严肃考核纪律，以考核为契机振奋精神，奋发进取，努力完成年度工作任务，谋划好2019年工作。郑明总经理代表公司领导班子向会议作三年任期述职报告；在集团考核组就表格填写进行说明后，与会人员秉着公正态度，采取不计名的方式民主测评公司领导班子及个人，民主推荐集团各职级干部和福港集箱后备干部。

文：曾金花 党群工作部 摄：倪小华 党群工作部

义诊服务在身边 健康活动暖人心



为了关心公司员工的身体健康，帮助员工提升日常保健意识，并提供中医治疗服务，公司工会特邀上海中医药大学研究生李素芳医生，于11月12日到23日分别在青州和江阴两港开展中医亚健康健康调理义诊服务活动。

义诊期间，李医生采用中医手法为前来诊治的员工进行号脉和体质检查，提供常见病的预防保健知识，中医饮食调理，对常见慢性病进行针对性调理，如推拿按摩、拔罐刮痧、养生理疗等，既热情又细心，深受职工的欢迎。

前来就诊咨询的员工络绎不绝，员工纷纷反映经过李医生现场调理，有效缓解了自身固有的一些不适症状。义诊活动不仅宣传了健康生活的理念，员工还学到了一些保健知识，员工们普遍反映：这样的义诊实在好！

文/摄：倪小华 党群工作部

不忘初心，牢记使命，勇当先锋，见贤思齐

——福港集箱郑鸣等三位同志先进事迹



郑鸣 —— 一身拼搏奋斗，书写青春风采

他是福建交通集团十大青年标兵，也是我们福港集箱业务发展部的副经理。在福港集箱工作多年来，他和团队一起布支线、通海铁、强干线，实现江阴港区百万标箱历史性突破；他们搭建整车进口平台，实现外贸整车进口量居全国新批口岸第二位；他们推动多式联运，实现福州港集装箱海铁联运班列开通；他们打造前港后园模式，实现百家中外大型企业入驻。有一些数字，连我们自己都感到特别的惊喜。四年来，集装箱吞吐量从148万箱到231万箱，散杂货从11万吨到115万吨。外贸整车进口量从362辆到10010辆。

公司净利润突破亿元大关。2018年福港集箱集装箱吞吐量力争达到260万标箱，散杂货达到150万吨。年轻的江阴港区，从海边滩涂上凤凰涅槃，一跃成为国际枢纽大港！

今年六月，郑鸣同志兼任福建福嘉冷链物流管理有限公司副总经理，为了寻求更多的业务规模，他主动出击，先后完成了公司海关登记证资质审批、无船承运人资格申请，引进了散货报关业务，集装箱化肥货代业务、散货海铁联运货代项目等，为新公司开好头打下了坚实的基础。

解客户之所急，想客户之所想，是每一位业务营销管理人员的职责所在。多年来，郑鸣和他的团队始终秉持新型业务营销模式，通过市场调研、市场信息采集，构建“互联网+港口”大数据货源分析客户平台，动态跟踪客户的货源流向，培育江阴腹地货源市场，不断延伸服务链条，把为客户提供优质高效的精品服务和提升客户忠诚度作为他和团队不懈奋斗的终极目标。



韩锋 —— 练就精湛技艺，勇担创新使命

他是青州港区技术部高级工程师，二十四年的汗水浇灌，从普通码头技术工人走上高级工程师的岗位，他用专业的素养和质朴的踏实工作，赢得了属于他的每一份荣誉。

他，是一名专业的耕耘者。工作二十四年来，他排除的大小故障不计其数，为保证老设备更好的运行，近年来，福港集箱技改项目层出不穷，岸桥电控系统改造、岸桥吊具锁销及油箱位置改造、吊具主梁加固、拖令走轮改装、小车架变形校正加固改造、吊具钢丝绳防脱槽改装等项目都少不了他的身影，离不开他带领的技术团队。二十四年来，由他主抓的项目从设备管理维修到岸桥设备招投标、监造、现场调试和更新改造，林林总总就有三十余项，仅吊具锁销及油箱位置改良一项，让船舶准班率从87%提高到99%，直接节约405468元。

他，是一名敬业的奉献者。为了做好自己的本职工作，他从不问付出不计得失，在青州码头工作的20几载岁月中，他已经将自己的岗位、自己的班组当成了他的第二个家，工作岗位需要他，他就能在第一时间赶到现场，有时为了完成一个项目的维修他在设备上呆十几个小时也不喊苦不喊累，长时间的外出工作更是家常便饭，因为长期的高空作业等高强度的工作，四十出头的他已经成了一个“老病号”。

耕耘，是一次又一次的精益求精；奉献，是一年又一年的全力以赴，24年弹指一挥，他以初心不悔，淬炼一身本领，回应着一个真正共产党人的使命和担当。



游天梯 —— 传承敬业风范，践行工匠精神

作为一名老员工，深知公司和工作对个人的意义。自工作的第一天起，就以高标准要求自己，工作积极勤奋，认真负责。二十七年如一日，在个人兢兢业业工作的同时，见证了福州港集箱事业的快速发展。

作为港区一线生产作业科副科长，游天梯明白肩上的担子很重。作业科集泊位调度、生产安排、机械操作、机械调配和机检验关等多班组的大科室，担当着平均每天要完成超过6000TEU的生产任务。面对近两百多名的科室员工，他结合个人工作经验，扎根班组建设，强化安全操作和隐患排查，坚持不懈的努力，换来丰盛的劳动成果，安全意识深入人心，在江阴港区即将完成200万TEU的征途上，实现零事故的骄人成绩。

作业科每天面对的是紧迫的生产任务，作业效率是港区的生命，为了提高装卸效率和后场服务效率，他和科室同事们一起研究探索，直面困难，认真总结以往作业经验，结合实际情况并加以创新，针对不同的航线量身定做不同的作业方式，经过不断的尝试和改进，生产效率稳步提高，港区主要干线船舶马士基西非线作业效率达到远东地区第二名，达飞美西线的作业效率也在该航线港口中名列前茅，港区单船作业效率创下 236box 的历史新记录。

游天梯深知学习的重要性，在港口发展日新月异的时代，游天梯主动学习先进的管理经验，积极学习港口自动化操作和拖车无人驾驶最前沿的作业模式，不断充实自己，提高自己，将所学到的新知识与实际工作相结合，秉承自信、踏实、认真、严谨的工作作风，努力推进江阴港区智能港口建设。

文：曾金花 党群工作部

不忘初心 牢记使命 青春悦读 福港分享

——记公司团委第一届读书分享会



12月14日，福港集箱团委举办了一场以“不忘初心 牢记使命 青春悦读 福港分享”为主题的读书分享会，来自公司各团支部的三十余名青年团员相聚一堂，共同学习习近平新时代中国特色社会主义思想之“一带一路”发展战略，分享读书心得、进行好书互荐。福港集箱党委委员、副总经理陈枫、党群工作部主任王嵘也参加了读书分享会。

此次分享活动旨在推进公司青年深入学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，营造青年团员读书学习氛围，引导青年团员持续增强工作执行力、涵养担当作为的底气和勇气，助力企业高质量发展。

分享会首先学习了今年七月习近平总书记同团中央新一届领导班子成员的重要讲话、全国港口共青团工作交流研讨会会议精神等文件。随后，由众多团员读者中脱颖而出的10位“青年读书分享家”，从阅读的经典著作、文学类、科技类、心理学知识等方面向在座团员作读书分享，各类名言金句频出，精辟独到的见解赢得阵阵掌声。会间，大家在轻松的气氛中畅谈奋斗理想，提议建立读书群，促进大家通过努力学习、不断成长，做更好的自己。

此次活动获得了公司党委的高度重视和大力支持，王嵘主任也在现场向团员青年们推荐《钢铁是怎样炼成的》一书，并做了读书分享。陈枫副总经理对此次别开生面、内涵丰富的分享活动予以肯定，他认为这样活动对大家人生的成长、事业的成功、家庭的幸福有着积极的作用，建议公司团委能将读书分享会常态化。希望福港集箱团员青年能以书友、取长补短、吸取经验，以打造学习型团组织为目标，带领团员青年多读书、读好书，不断增长才干，争取在学习和工作上取得更大进步。

文：曾金花 党群工作部

劳动竞赛再比武 叉车选手亮绝活



旨在弘扬光荣的工匠精神，提升港口职工专业技能水平的2018年福州市职工示范性劳动竞赛（福州港务集团专场）最后一项竞赛——叉车技能竞赛，于11月8日在福港集箱公司青州港区举行。

来自福港马尾、福港罗源湾和福港集箱的共11位叉车司机同场竞技。比赛中，选手们操作规范、动作连贯、轻拿轻放、堆叠整齐，将“稳、准、快”的安全操作流程完成得分毫不差，在挂灯笼、取彩蛋的亮“绝活”操作环节，表现出过硬的技术水准和稳定的心理素质。最终，来自福港集箱的4位选手发挥出色，包揽前三名和第五名。至此，2018年福州市职工示范性劳动竞赛（福州港务集团专场）活动圆满收官。集团工会张文欣副主席、林慧娟同志，福港马尾郭东华副主席、福港罗源湾徐道昕副主席与公司王嵘副主席共同观摩了竞赛，并为获奖选手颁奖。

文/摄：倪小华 党群工作部

福州港务集团党委书记陈剑钟同志 深入福港集箱宣讲新思想



11月15日上午，福州港务集团党委书记、董事长陈剑钟同志带领集团党办和“新思想”宣讲队深入福港集箱开展习近平新时代中国特色社会主义思想“大宣讲”活动。为扩大宣讲覆盖面，保证宣讲效果，福港集箱在青州港区、江阴港区分别设置了主、副会场，公司党委班子、科长级以上管理干部及部分党员职工近70人到场聆听，宣讲活动由福港集箱党委书记陈强同志主持。

会上，陈剑钟书记作题为《用伟大思想指引新时代前进方向 推动国有企业取得更高质量发展》的宣讲报告。他首先着重阐明了“习近平新时代中国特色社会主义思想是党和国家必须长期坚持的指导思想”这一重要时代主题，随后他全面、

深入地讲解了新思想的重大意义、科学体系、思想内涵和实践要求，并结合福港集箱企业实际，激励公司全体党员干部在新时代要有新担当新作为，“内外兼修”助力企业发挥区位优势，强干线布支线，主动融入“海丝”核心区建设，响应国家“一带一路”战略，积极推动福港集箱取得更高质量的发展。

福州港务集团“新思想”宣讲队的曾金花、翟振宇、王嫻、魏雨等4名优秀的宣讲队员也分别带来题为《不忘初心 牢记使命 勇当先锋 见贤思齐》、《新时代召唤新青年——来自新一代港务人的心声》、《不忘初心筑梦港湾 牢记使命再创辉煌》、《扎根罗源湾 献身新时代》等生动感人的事迹宣讲，展现了新时代福州港务集团先模人物拼搏进取、无私奉献、爱岗敬业的精神风貌。宣讲活动获得了在座党员职工的热烈掌声和一致好评。

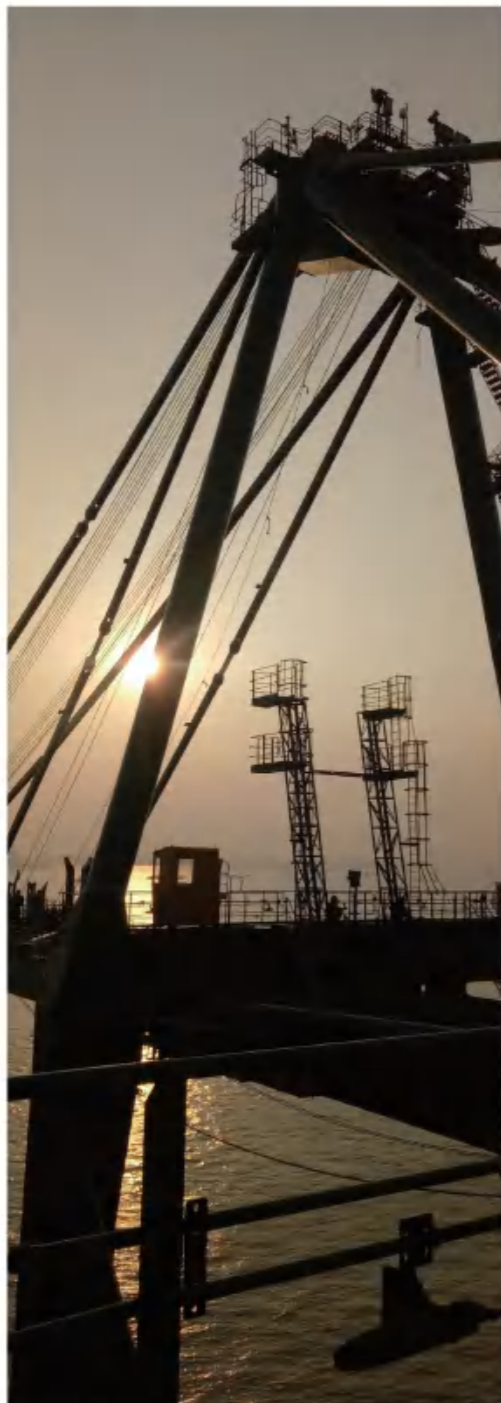
文：杨浩 党群工作部 摄：倪小华 党群工作部

心得体会

岸桥监造心得体会



首先，感谢领导们给了我们这次非常宝贵的监造机会。我们抱着学习的目的来到振华长兴基地进行岸桥监造。看到一块块钢材逐渐成型到完整的设备这一过程，让我们内心有些许的成就感，也为自己能参与到这一项目感到兴奋。在几个月的监造过程中，主要有以下几方面心得体会：



(1) 钢结构检验阶段，让自己更加了解岸桥的结构、工艺过程。

设备各个部件成型前，经过层层工序及报验，从中我们了解到了许多结构的成型的过程，更加明白一些构件的设计原理，以及容易出现缺陷的原因，从而在今后维护保养过程中更加注意相关问题。

(2) 调试阶段中，让自己更加了解岸桥的工况及相关知识。

在调试过程中，需了解各个机构的工况，并根据实际需求进行参数调整，

这也使得我们对整机程序、联锁有了更进一步的认识，也更好的学习相关的电气知识。

(3) 提升了自身应变及沟通协调能力。

由于此前没有监造经验，在不断的遇到一些突发问题后，使得我们不断的提高自身的应变能力以及沟通协调的能力。比如最经常发生的在报验过程中，遇到实际检验结果不符合质量要求的情况，在这种情况下，要学会及时与相关人员进行沟通，协调解决问题。使得在不耽误工期的前提下，保质保量并更好的解决问题。

(4) 提高自身发现问题的能力。

监造过程中，最重要的工作就是对构件进行检验，由于工程款进度的原因，使得各构件进度很接近，导致工作量较大。这就需要我们具有更好更快的发现问题的能力，在每个报验点时对每个构件进行较验，以保证设备的质量达到最好。

(5) 培养吃苦耐劳的精神。

进车间，看焊缝、钻箱体、看冲砂、测油漆膜厚，一天天的灰头土脸是我们前期的常态。而由于项目的工期相对较急，这就需要我们应尽量配合ZPMC各部门的工作，及时对每个构件的检验点进行检验。由于第一次过来监造，监造经验不足，担心车子不能及时交付码头，所以我们牺牲自己的周末来进行报验，以求不耽误施工进度。尽管休息的天数不多，工作环境较为恶劣，但从中学习到的东西更为珍贵。

此次监造项目即将结束，但从中学习到的，感受到的东西却能伴随我们在今后的工作岗位中。在今后的工作中，我们将努力完善自身，提高工作能力，将此次监造经验运用到工作当中。

文：黄俊雄 技术部

南通基地监造心得体会



只有启程，才会到达理想和目的地；只有拼搏，才会获得辉煌的成功；只有播种，才会有收获。只有追求，才会品味堂堂正正的人生。坚信只要我们勇于行动、拼搏、付出，一定可以成就自己的理想、实现个人的价值。

回首过去、展望未来，一转眼这个项目即将结束发运，回顾自己半年在振华重工（南通）基地的监造工作，有苦过、累过、笑过。在此感谢我司领导、振华项目部的关心支持，通过与监造小组成员的精诚团结，齐心协力，顺利的完成了此次监造任务。与项目经理、质检人员一起严格把握质量关口，有效地配合了项目实施进度。监造半年以来，本人不但和振华员工建立了深厚的友谊，而且在他们的身上学到了很多关于监造的专业知识。通过总结经验，反省自身不足，不断学习以提高自身能力，现将参加本次监造的心得体会整理如下：

首先，我们不能因为是甲方就趾高气扬，呈现出高高在上的感觉。因为平等、和谐的监造环境有助于更好地开展项目。监造、质检、施工等虽然有着不同的职责和分工，出现分歧乃至矛盾是正常的，但各方总体目标是一致的，即都是以项目质量、进度要求为目标。因此，在我们开展监造工作中，要用平等、平和的心态来看待和处理问题，努力创造一个平等、和谐的环境，使得各方能顺畅表达意见，问题和矛盾才能得到及时合理解决；要尽量避免用一种互相敌视的态度来看待和处理问题，一旦形成对立局面和抵触情绪，简单的问题也会复杂化。



其次，卡耐基说过：“一个人事业上的成功，只有百分之十五是由于他的专业技术，另外的百分之八十五要靠人际关系和处世技巧。”所以，良好的人际关系尤为重要。在监造过程中出现最多的就是各方面的沟通与协调。尊重他人，进行平等的沟通协调是人际关系的一种表现。通过组织召开监造协调会、进度推进会、整改邮件发送等等，都是沟通协调的体现。通过日常的电话交流、微信联系，主动与质检、生产、基地各部门等进行沟通，对质量控制、项目进展做到有效的把握。良好的沟通，才能及时得到更全面、更真实的信息，使得监造工作更有针对性，对项目的进展更具有预见性和可控性，管理更有实效性。

再次，我觉得责任感和担当精神是人的优秀品质，更是成功的秘诀。责任感体现在方方面面。它意味着我们要认真履职，对项目质量、安全、进度认真负责。项目还要有一个总体的概念和把控，要审时度势，按照轻重缓急来处理问题，要本着把控制质量的基础上，极力配合生产、确保项目总体进度符合计划要求。按总体有利的原则来解决问题，既要坚持原则，也要有灵活的调整，而不能简单的站在我们甲方立场处理问题。

最后，再次由衷的感谢领导对我们的信任，提供监造这个平台来实现自我，在过程中进行耐心的指导与帮助，让我在这半年多的生活有了不一样的人生体验。在今后的工作中，将继续好好的表现，以出色的工作成绩来回馈领导的信任与支持！

文：陈兴 技术部

港湾生活

“绳”彩飞扬 喜迎新春

2018年12月21日上午,福港集箱2019年“庆元旦,迎新春”系列活动之跳绳比赛在江阴港区办公楼前操场上成功举办。活动由公司工会主办,江阴技术部承办。本次跳绳比赛为个人赛,分为初赛和决赛两轮,初赛每分钟达到120次及以上者才可以进入决赛,决赛按每分钟跳的次数多少进行排名,次数最高者获得第一名,以此类推。比赛设置一等奖一名,二等奖两名,三等奖三名。

活动伊始,就收到了公司各部门同事的踊跃报名。活动中,大家你追我赶,绳彩飞扬。虽然有的同事汗流浹背、精疲力竭,但大家都能够坚持跳完。短短不到两个小时的时间里,共有48人次参与了本次比赛。期间,福港集箱总经理郑明及总经理助理蒋锋等一些领导也参与其中,与民同乐,作表率,小试牛刀,送祝福。



最终技术部林鹏飞以212次/分钟荣获第一名,操作部郑昌榕、技术部张春华分获二三名,行政部张政荣、技术部许佳伟、技术部吴晓虹分获四至六名。

友谊第一,比赛第二。通过此次活动的举办,不仅增进了同事之间的友谊,增强了部门之间的沟通交流,同时还让同事们在繁忙的工作之余锻炼了身体,给大家带来了片刻的放松,享受运动的快乐。一分钟是短暂的,在这短短的一分钟里我们挑战自我,突破自我,超越自我。相信,大家定能保持这种状态,投入到今后的工作中。在大家的共同努力下,福港集箱的明天一定会不断超越,不断精彩。

文:许佳伟 技术部 摄:倪小华 党群工作部 李梅 党群工作部 曾金花 党群工作部 陈兴 技术部

温馨福港 喜迎2019



犬护千祥追日去,豕拥万福驾云来。

随着2019年元旦佳节的临近,为进一步活跃和丰富员工群众的文化生活,以崭新的精神面貌迎接福港集箱新一年各项工作,由公司工会主办、各分会承办的“温馨福港集箱”员工迎新送福系列活动于2018年12月20、21日,在青州港区和江阴港区拉开喜庆帷幕。

经精心组织,公司工会为全体员工带来了“安全签名送祝福、欢欢喜喜包饺子、喜气洋洋写春联、高高兴兴猜灯谜、快快乐乐来跳绳”等活动。在活动现场,大家笑逐颜开,积极参与,气氛热烈。安全签名表达了广大员工对做好安全工作的良好愿望与不懈追求;包饺子使大家感受到企业大家庭的温情与祥和;跳绳比赛让同事们在繁忙的工作之余锻炼了身体;具有浓郁中国风的写春联和猜灯谜更为公司增添了喜庆红火的气氛。

今年的迎新活动再次展示了广大员工热爱企业、热爱生活、乐观向上的精神风貌,增进了员工之间的沟通与交流,进一步增强了员工的凝聚力,为构建和谐企业文化增添了一抹亮色。

文:曾金花 党群工作部 摄:倪小华 党群工作部 李梅 党群工作部 曾金花 党群工作部



周年庆征文

咏港区



忆往昔岁月如歌
时光如白驹过隙
转眼间已陪伴公司 16 载
我们就像公司的孩子
在他的呵护下奋发有为
公司就像我们种下的树
在我们的精心照料下茁壮成长
在忙碌的作业现场
在热烈的会议室
在精彩活动中
同事间结成深厚的友谊
看今朝风华正茂
处处朝气蓬勃
江上百舸争流

门前车水马龙
堆场堆积如山
箱量在增加
队伍在壮大
看那桥吊忙得都没空伸伸腰
集卡像针线一样不停地穿梭
中控就像已开市的交易厅一样繁忙
叹未来前程似锦
未来大有可为
公司高瞻远瞩
规划着未来的发展蓝图
铁路的开通延续吸取成长能力
航线的布局持续提供优质服务
效率的提升不断吸引八方来客

员工精神抖擞
公司精心组织各种培训
部门统筹安排员工轮岗
员工自发参与各种考级
有这样的公司
有这样的员工
公司的未来不是梦
同事们撸起袖子加油干
共同创造美好的明天

文：胡德祥 操作部

同心协力 携手奋进



“每个人都要有一定的理想，这种理想决定着他的努力和判断的方向。”

——阿尔伯特·爱因斯坦

白驹过隙，时光荏苒，从无悔青年，到青年而立，再到立而不惑，不知不觉我与福港集箱已朝夕相伴十三年。在这十几年的光阴中，作为福港集箱业务发展部的一分子，我亲历了福港集箱江阴港区从建港初期到逐步壮大，福港集箱也见证了我的成长和收获。奋斗、探索、发展，风雨兼程十几载，

我们一起走过，共同挥汗，共同欢笑……

依稀记得，当我刚迈出青春校园，怀揣着理想，既兴奋又荣幸地成为了福港集箱的一员，并加入了业务发展部的大家庭。我所在的业务团队是由一批和我一样意气风发，充满激情，干劲十足的年轻人组成，然而当时我们身处的福港集箱江阴港区却是一片荒凉和萧索，横卧的滩涂绵延数里，闲置的泊位门可罗雀，空旷的堆场箱量寥寥，这就是开港之初的原貌。作为公司一线业务部门，我们深知公司对业务团队寄予的期待和厚望，我们深感业务团队肩负的责任和重担，我们深信业务团队一定能发挥出超高的凝聚力和协作力，为福港集箱注入新鲜的血液和奔腾的活力。

阿尔伯特·爱因斯坦曾说过：“每个人都要有一定的理想，这种理想决定着他的努力和判断的方向。”我们的理想就是将福港集箱打造为“建设海上福州”的国际大港，助力福港集箱成长为一颗璀璨夺目的海西明珠，光耀东南，翱翔海疆。

精准定位，目标明确

福港集箱江阴港区地处福建省海峡西岸经济区繁荣带，临海近台，得天独厚，是海西最佳的深水良港，经济腹地覆盖福建省全境，并辐射至江西、湖南、浙江省地域，具有优良的集疏运条件。福港集箱业务发展部深刻地意识到眼前这座年轻的江阴港区蕴藏着巨大的能量。在公司领导及党委高瞻远瞩的引领下，我部领导凭借资深的港口管理经验和高效的团队运营能力，率先对业务团队实施“扁平化”管理，根据拟定的 KPI 绩效考核指标，在港口区位和货源腹地两大优势的基础上，将业务团队细分到腹地各片区，由南向北分别在泉州、莆田、福清、宁德、南平、三明等地区设点，还在江西省筹备建立了分公司，派驻业务专员至上述腹地各片区承揽货源，开拓业务。同时，将港区业务划分为内外贸航线及货源、整车和散货、海铁联运、冷链物流等多版块，指定专人负责专项业务，定期检阅、跟踪和督导各项业务和指标的进展情况。

开港至今，福港集箱业务发展部始终围绕着“以客户为先，服务先行”的五星服务宗旨，在港口业践行“管家”理念，从推介航线、拓展货源、查验放行各环节入手，为船公司、货代、企业提供“一站式”、“保姆式”服务，不仅要吸引航线、集聚货源，保障客户在港口环节顺利作业，而且还要为客户在港口以外的工作环节出谋划策，设计物流方案。唯有为客户提供更专业、细致的服务，从细节上不断优化客户服务体验，才能稳定航线、巩固货源，让福港集箱朝着可持续性发展的国际大港迈进。

管理升级，业绩亮眼

福港集箱江阴港区自 2002 年首个深水港集装箱泊位正式运作以来，经历十几年的发展发生了可喜的变化，建成并通航 20 万吨级进港航道，可满足世界大型主流集装箱船全天候进出，港口吞吐量逐年倍增，昔日荒芜沉寂的盐滩已被千帆争流、吊车挥臂的繁忙场面替代，络绎不绝的车辆飞驰而过，色泽缤纷的集装箱充斥着堆场各角，辽阔的海面货轮穿梭，绿荫锦簇、环境优美的开发区厂房林立……不仅如此，福港集箱江阴港区还跻身于亚洲最佳和国内十佳码头的行列，获得国内外航商的青睐和好评。



2013年7月，福州新港国际集装箱码头有限公司、福建江阴国际集装箱码头有限公司、福州青州集装箱码头有限公司实现了一体化运营，标志着福州港集装箱事业进入了新的发展阶段。作为福州港三家集装箱龙头骨干企业，一体化运营以后，整体规划，资源共享，极大提升了福州港集装箱业务综合实力。2017年11月8日，福港集箱公司年集装箱吞吐量首次突破200万标箱纪录，比增18%。2017年江阴港区箱量达155.4万标箱，占全港比重增至55%，并持续多年呈现年均增速2位数增长态势，增速位列沿海集装箱专业化港区前茅，拥有国际航线11条，其中“一带一路”国际航线9条。同时，为给船公司在江阴港区开辟干线提供有力的货源支撑，福港集箱业务发展部通过江西分公司(筹)大力推进海铁联运运输业务，近几年海铁联运实现跨越式增长，2017年，开通4条闽赣集装箱海铁联运班列，海铁联运到发箱量达20,975标箱，比增超647%，为湘、赣、闽北三地企业拓展“一带一路”沿线地区业务，提供了便捷通道。经过多年艰辛的拓荒之路，福港集箱江阴港区已逐渐发展成为以集装箱运输为主，化工品、煤炭、散杂货为辅，兼顾汽车滚装运输的综合性港区。

同心协力，开创未来

新时代带来新机遇，面对未来，我们充满信心，我们锐意进取。2018年是贯彻党的十九大精神的开局之年，是实施“十三五”规划承上启下的关键一年，也是福港集箱走进新时代、踏上新征程的起步之年。

福港集业务发展部全体成员将继续在公司领导和党委的支持和引领下，秉承着“创新、竞争、和谐”的企业精神，同心协力，携手奋进。我们不仅要全面提升核心业务竞争力、提高盈利能力和内生增长，实现企业良性内循环，而且我们还要主动融入“一带一路”建设，撸起袖子加油干！一方面积极配合公司和集团的战略目标，积极推动港口转型升级；另一方面，大力促进多式联运、冷链物流等新兴业态的发展，使港口在建设“一带一路”陆海枢纽城市以及“21世纪海上丝绸之路”战略支点，助力海西经济繁荣发展发挥重要的作用。

列夫·托尔斯泰说过：“人活着要有生活目标，一辈子的目标，一段时期的目标，一个阶段的目标，一年的目标，一个月的目标，一天的目标。”作为福港集箱的一员，能有幸伴随公司冲刺一个又一个目标，我倍感自豪和荣耀。风雨同舟十几度春秋，我坚守、我付出、我感恩，细数过往的点滴岁月，触摸那段柔软时光，它见证了福港集箱人的成长、努力与拼搏，更书写着激情与梦想的华美篇章。栉风沐雨，砥砺前行，我将在新的征程上继续配合公司的战略目标，脚踏实地，凝心聚力，与福港集箱所有同仁携手奋进，再创未来！

文：姚维佳 业务发展部

《守望》



二十年前， 一个懵懂的少年， 带着青涩的笑， 踏进了青州港的大门。 晨光折射在我澎湃的心上， 张开稚嫩的翅膀， 我追逐着无悔的梦想。	此刻， 我正走在成长的道路上， 有欢笑，有悲伤， 而乘载着我飞扬壮志的， 是你博大的胸怀！ 岁月， 在指缝间无声地流去， 不管角色如何转换， 你我在光阴的穿梭中， 渐渐融为一体。	而今 我与你如唇齿相依， 我与你必将同舟共济。 即便平凡如尘埃沙粒， 但仍拥有一颗进取的心， 必将拼尽所能为你倾尽全力。 青州港给了我梦想起飞的平台， 我必将永生守望……
--	--	--

文：黄开宏 操作部

咱业务部的那些事



时间过得飞快，一眨眼来福港集箱已经有十一年了，在这十一年里，我见证了公司的辉煌成长。在公司领导的带领下，福港集箱集装箱箱量一路飙升。在2008年到2017年这十年里，集装箱箱量增长高达126.9%。其中：2008年年度箱量完成101.8万TEU，2017年年度箱量完成231万TEU。

2013年7月，我们共同经历了三港一体化，新增了整车进口、散杂货业务。2014年10月，我们开辟了江阴铁路支线，新增了海铁联运业务。取得如此骄人的成绩，当然离不开公司领导的英明决策，也少不了我们所有员工的辛勤努力。

当然，人生总是喜悦与伤感同时并存。当我们沉浸在公司快速成长的同时，也历经了同事间的聚散离合。特别在我们业务发展部，人员的变动更是频繁，每一次有同事离开，都免不了了一阵伤怀。

众所周知，业务发展部所面对的都是各种客户，所以，我们业务发展部聚集了各路精英，他们不但有着非凡的头脑，也有着高颜值的外表。他们每个人不但要掌握我们公司的业务知识，还要沉着应对各种行业各种客户的社会知识。他们可以很认真的跟你谈古论今，也可以诙谐的与你聊起娱乐八卦，他们可以为了公司利润与你据理力争，也可以争论之后与你把酒言欢。这就是我们的工作，每天与船公司、货主、船代、货代以及各政府部门打交道。每天做着各种各样的统计报表，写着各种各样的分析报告。

其实，我今天想说的并不是这些，我想说说我们日常工作中所碰到的一些事。记得还是我刚刚进公司的时候，有一次午后闲聊时听到他们说被狗狗追的事情，当时好像是部门刚刚招聘了新的业务员，然后别的同事在跟他传授一些经验，我听得满头雾水，我不明白跑业务跟被狗追怎么会联系在一起，后来细问之后才知道，原来是我们很多工厂都建在郊外，而且很多工厂都有养大狼狗，一般狗看到有人靠近时都会猛扑过来一阵狂吠，听到这些，我在被惊吓的同时，心里油然而生起一丝敬意，他们，真的很不容易。他们不但经常被狗追，还时常被拒之门外。在烈日炎炎的夏日午后、在寒风凛冽的冬日清晨或黄昏，他们的身影，就像那一抹残阳，美丽动人却让人心疼。

还记得有一次，听我们业务科科长说起，因某些原因要去拜访某政府官员，于是就提前电话与对方约好了时间。在约定的时间里，我们科长敲响了他办公室的门，然后进了办公室，可接下来的一幕却让他愣住了，因为，那位官员一声“滚出去”让他怔在当场，但是仅仅过了几秒，我们科长就面露微笑的说了声“对不起”，之后退出办公室并关上了门，在门口，他的眼泪在眼眶打转，但想到公司的事情很紧急不可拖延，于是他收拾好心情，笑容又出现在脸上，再次敲响了他办公室的门。这件事真的让我很震撼，事隔多年，每每想起这件事，我心里还是会涌出一丝丝酸意，眼眶一阵潮热。其实，这样的事情时有发生，为了开拓新航线，为了多揽一些货等等，我们的业务员、科长、经理，都有可能遇到这样或者那样的客户，或刁难、或态度不友好，都是家常便饭，但是我们并不气馁，虽委屈，但永不言败、永不放弃。

常有别部门的同事跟我说：“哇，你们业务部真好啊，经常有应酬有大餐吃。”也有很多时候，当我应酬喝醉酒后，朋友们劝我说“你干吗喝那么多酒啊，身体是自己的，何必那么拼命呢。”每每听到这些话，我也只是微微一笑。醉酒，似乎是每个业务人员职业生涯中的必修课。

做为业务部门，出差、应酬都特别多。特别是作为业务部的领导，他们时常出差到世界各地，时常应酬完深夜归家因害怕吵醒家人而在沙发上将就一宿。他们最奢侈的事情，恐怕就是能回家与父母、妻儿共聚晚餐同享天伦，或是陪妻子逛逛街，陪孩子看场电影。

生活就像一湖水，碧波荡漾，有时平静，有时起浪。总是给人淡淡的回忆，给人甜甜的回味，当然，也有苦涩的记忆。岁月蹉跎，时光荏苒，历史的长河流沙滚石，试问又有谁能跳出红尘逍遥自在，人活着便注定奔波与劳碌，我们所能做的就是无愧于心，无悔此生。

文：赵玉菊 业务发展部

新起点，新感受



时光飞逝，一转眼我来到福建江阴国际集装箱码头已经有半年了，从来时的紧张期待到如今的愉悦奋斗，感触颇深，也有丰硕的收获。于是记下这半年的心路历程，实习生活即将结束，乘此机会也做下工作总结。

回想起自己刚来公司的时候，仿佛就在昨天。刚来到公司在中控室的时候，我一介书生顿显窘迫，沉默不语，还是中控主管主动跟我聊起天，问下我的情况，我才舒缓了些许紧张。后来科长助理来了，感觉很面善，带领我们熟悉工作场地和工作基本情况。下午给我们安排宿舍和饭卡，宿舍条件很不错，空调、热水器和窗帘都是新装的，两人住一间，空间是很宽敞的。食堂菜品繁多，价格便宜。来到陌生的环境，吃住两方面公司提供了优质的服务，于是整个人顿时安定下来，对未来充满了期待。

而公司也没有辜负我的期待，提供了丰富的精彩活动，让我逐步融入了福港集箱的大集体。先是集体户外活动，在周末和各科室同事一起到金鸡山进行徒步旅行。在优美的大自然风景中，与或熟悉或陌生的同事一起步行于环山栈道中，一起讨论公司事务，点评偶遇的美景，逗留在森林憩息处，心也就越来越联系在了一起。我来公司是在下半年，没几个月就到了年尾，公司在货运站布置了活动场地，邀请了专业团队，举办了2018迎春员工趣味活动。热身啦啦操、团队呼啦圈接力赛、拔河和个人你要几个旺等等活动，对FCT人来说，是展现FCT风采的机会，是重新认识、了解FCT人精神的机会，也是融合与团结的机遇。对于我这个新人来说，这是种新奇美好的体验。另外还有尾牙和同事聚会等活动，大家欢聚一堂，觥筹交错，彻底放飞自我，领导也是一位位敬酒，到我们新人是各位领导竟然都认识我们，真是叫我们受宠若惊。

生活上宿舍食堂的妥善安排，集体户外活动的不时举行，趣味活动的完美呈现和尾牙聚餐的融洽欢聚，都使得我完全融入了FCT的大集体，FCT给了我家的温暖。

工作上，经历各个岗位的轮换，在现场指挥这个职位上也是可以独立接手。在前两三个月时，我们新人是在中控度和计划科轮换实习，初步熟悉集装箱作业的流程，在整体框架已经了解的情况下才开始现场指挥的学习。这样的安排高屋建瓴，从更高的角度来思索和学习现场指挥的种种行为，可以更快的上手，也可以更全面更合理的安排现场工作。

刚来到前场办公室，领导就为我安排了很有经验的师傅，手把手的教，一对一的学，在我不懂的地方，不厌其烦的认真讲解，让我用最快速度融入现场指挥的大家庭。首先学习的是船舶的靠离泊，这是最简单的但也是最需要认真对待不偷懒的。船舶靠离泊注意四点，泊位旗位置、桥吊大车位置、桥吊臂架位置和工人配备。每次靠离泊前都要检查这四点做到没，这就需要认真的态度，不省略一个步骤。然后就是了解船舶业务员和堆场的工作职责，学习困难作业的步骤与注意事项。公司堆场密度大，时常会遇到倒箱的情况，于是就需要现场指挥提前确认装船的场地，堆场确认倒箱的严重与否，在严重情况下堆场与现场指挥都到场，联系中控提前布置机械进行倒箱。最后学习每艘船舶作业之前贝总图的分析，安排好每一个桥吊的作业情况，与中控配合，合理调配机械，保证生产工作进行顺利。除了提前安排好之外，作业过程中及时了解装卸情况，合理更改安排，做一步想三步，提高生产效率。做完一条船以后都需要认真总结作业中的得失情况，记录在自己小本上，不时翻看。

半年的学习，自己可以独立生产，但工作繁忙的时候还有手忙脚乱的现象，解决突发问题还不是很自信，充分说明业务技能还有待提高，小本上记录的问题还不够充分，复习也没做好，还需不断努力，不断学习新业务新技术，提高自己综合素质。

生产作业中要懂得安全生产的重要性。我们生活工作中，常常隐藏着许多安全隐患，一旦麻痹大意就会酿成大祸，造成严重的损失。只有人人牢固树立“安全生产，人人有责”的指导思想，安全工作才能有可靠的保证。所以我们更要认真对待安全生产的重要性。“高标准，严要求”，每次出工前，领导和主管都会提醒我们一定要注意安全。我们也提醒工人安全生产，频繁巡视前场安全防护，保证人身安全和生产安全。

新起点，新感受。我加入FCT时正值福州港上下一心奋力冲刺300万标箱的艰巨时刻，公司生活上依旧给了在异乡的我家的温暖，工作上全力拼搏的劲头，也让我有种深深地震撼，荣誉感也同时油然而生，因为我们正在为祖国伟大的“一带一路”战略目标而添砖加瓦。

愿公司明天更加美好，祖国更加辉煌！

文：吴育林 操作部

码头初晨



朝阳轻轻柔柔映着金黄的光晕，给天地添上了一丝温柔！

雾气朦朦胧胧氤氲着初醒的码头，掀开了崭新的一天！

也许是梦醒了吧，还是耐不住那薄霜的微凉，清晨的第一滴汗珠，便在海风的舞蹈中悄然滑落，无声润入了大地。

钢铁与吊车的触碰，蓝色的制服与海洋相应，在那生气勃勃的朝阳之间，我们用热忱做灵魂。

朝霞闪着耀眼的金光，钢铁架上的露珠儿，像一粒粒晶莹的珍珠，伴着操作键盘上的每一个按键音，谱出福港集箱新篇章！

文：黄伟伟 操作部

码头时光



时间是码头收留所有船舶

海风粘腻空气中夹带着咸腥味

日出日落

那满载的渔获

望着往返的船舶

此刻我愿

时间可以停靠确挡不住前行

时光交错

拥抱你的伟岸与壮观

交织着太多的悲喜

回想初见码头的时光

承载你繁荣与精彩

我徘徊在雾霭蒙蒙的码头

宛若朝气蓬勃的少年生机勃勃

凝望船舶与你的厮守

海风拂面海水温暖

文：许强 操作部

梦的港湾 新的彼岸



初生的红日照耀在FCT年青的脸上，

来来往往的货轮寄托了多少人的相思，

又一天悄然而至却又如此的非比寻常。

只有远方的高塔遥望着货轮登上了新的彼岸。

我矗立在海天一色的港口边，

海风带着一股孤寂的咸味，

望着霞光洒在整个港湾，

来到了你的身边感受着你的气息。

犹如给蓝色的港湾披上了一件金黄色外衣。

多少回梦中都回到了这里，

天边的云霞露出了灿烂的微笑，

感受着大海的博大和港湾的壮美。

那是远方的家人思念的情怀。

我们终将踏上新的征程，

繁忙的港口作业区，

为了中华伟大复兴而不断前行。

正迎着朝霞开始了新的一天。

文：邓强 操作部

码头工人赞歌



码头工人，我赞美你

码头工人，我赞美你

码头工人，我赞美你

那条熟悉的港区道路

虽说身在风尖浪口

一个坚强信念是爱的守候

那片整齐的港区堆场

但你们从没皱过眉头

几度春秋涛声依旧

青春年华拼在码头前沿

刺骨的寒风吻过你们的手

满腔激情是那坚守的理由

皱纹偷偷爬上清秀的脸庞

炎炎烈日不能让你们低头

用平凡谱写生命的乐章

你们没有后悔

你们也有梦想追求

文：陈杰 操作部

从未放弃是那坚守的理由

从未放弃是那坚守的理由